



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-84788-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 16. listopadu 2021

Počet stran: 3

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brnodoručovací adresa:  
(EXprojekt s.r.o., IČ: 292 85 801)**Žádost o vyjádření v návrhu objízdné trasy:**

Dne 01.11.2021 byla na Di Chrudim doručena žádost o vyjádření k návrhu objízdné trasy, týkající se akce:

**"Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice"**

Jedná se o rekonstrukci stávající dráhy. Projekt řeší rekonstrukci železničního mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice, který se nachází v intravilánu obce Holetín. Stavba je plánována v termínu červenec - říjen 2023, kdy během cca 90 dní nebude možný tranzitní průjezd pod mostem po silnici II/355. Bude zde zavedena pouze kyvadlová doprava jedním jízdním pruhem pro vozidla náhradní autobusové dopravy, pravidelné linkové autobusové dopravy, místní rezidenty a vozidla IZS. Objízdné trasy jsou navrženy zvlášť pro vozidla do 3,5t a pro vozidla nad 3,5t. Po dobu 12 dní v rámci celkové doby výstavby nebude možný průjezd pod mostem vůbec. Silniční doprava zde z důvodu prací na nosné konstrukci mostu bude kompletně zastavena.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění se k dané věci vyjadřuje takto:

**Předložený projekt DIO viz. příloha (DIO - návrh objízdné trasy):**Průmyslová 1478  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

### **Popis objízdné trasy pro vozidla do 3,5t.**

Objízdná trasa směrem od Hlinska je vedena po silnici č. I/34, u obce Kladno odbočuje na silnici č. III/3061, vede přes obce Vojtěchov a Raná ke křižovatce se silnicí č. III/355 24. Následně končí v obci Holetín. Z druhého směru vede objízdná trasa shodně.

### **Popis objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t.**

Objízdná trasa směrem od Hlinska je vedena po silnici č. I/34, u obce Krouna odbočuje na silnici č. II/354. pokračuje přes silnici č. II/358, kde vede přes obce Předhradí, Lažany a v obci Skuteč odbočuje na silnici č. II/306, kde vede přes obce Prosetín, Mokřýšov a v obci Dřeveš se vrací na silnici č. II/355. Z druhého směru vede objízdná trasa shodně.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Návrh objízdných tras bereme na vědomí. Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín, byl uveden pouze orientační) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky a dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci. Např. v současné době je ve fázi územního a stavebního řízení výstavba okružní křižovatky na křižovatce silnic č. II/355, II/306 a III/337 73 v obci Dřeveš. Kdy však dojde k samotné realizaci nám není známo, je tedy nutné tyto záležitosti navzájem zkoordinovat.

### **Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracovaný plánec dopravně inženýrského opatření.**

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zřízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy a bude doplněná o **E 13** „Mimo vozidel stavby případně IZS“. Objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách potřebným dopravním značením.

Při prováděných pracích musí vždy zůstat na PK volný průjezdní prostor šířky **min. 2,75 m** v intravilánu a **min. 3,0 m** v extravilánu. Provoz v omezeném úseku bude řízen kyvadlově pracovníky stavby nebo bude doplněno dopravní značení **P 7** „Přednost protijedoucích vozidel“, **P8** „Přednost před protijedoucími vozidly“ ato pouze v místech, kde je zúžený úsek komunikace v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. V místech, kde nebude výše uvedené splněno a je nutné provoz v zúženém úseku **řídít např. SSZ** v souladu s TP 66 (případně lze v době prováděných prací provoz řídit kyvadlově pracovníky stavby a mimo pracovní bodu je nutné řídit provoz SSZ).

**Dopravní značení pro úplnou uzavírku a dopravní omezení bude řádně vypracováno na samostatných plánech dle konkrétní etapy či úseku prováděných prací.** Upozorňujeme, že nelze vždy užít pouze schéma z TP 66, jelikož tyto schémata jsou pro standardní pracovní místa (tzn. přímý úsek bez křižovek či směrových oblouků).

**Dopravní značení pro omezení na PK bude vypracováno řádně a to s ohledem na křižovatky umístěné v daném úseku.**

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objížděné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Mgr. Tomáš Váňa  
komisař  
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa

---

## Doručenka datové zprávy

Předmět: Projektová dokumentace mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod -  
Pardubice  
ID zprávy: 968082385  
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva  
Stav zprávy: Doručená  
Datum a čas doručení: 16.11.2021 v 13:26:02

---

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516,  
53002 Pardubice, CZ  
ID schránky: ndihp32  
Typ schránky: Orgán veřejné moci  
Odesílající osoba: Pověřená osoba

---

Adresát: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, CZ  
ID schránky: dh84e85  
Typ schránky: Právnícká osoba

---

Zmocnění: Nezařadeno  
Naše čís. jednací: KRPE-84788-1/ČJ-2021-170306  
Naše spisová zn.: KRPE-84788/ČJ-2021-170306  
Vaše čís. jednací: Nezařadeno  
Vaše spisová zn.: Nezařadeno  
K rukám: Nezařadeno  
Do vlastních rukou: Ne  
Zakázáno doručení fikcí: Ne

---

## Události zprávy:

16.11.2021 v 10:44:54 EV0: Datová zpráva byla podána.  
16.11.2021 v 10:44:55 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li  
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení  
orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
16.11.2021 v 13:26:02 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č.  
300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné  
dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu  
veřejné moci není dotčeno.

---